

HLAVNÍ PROJEKTANT MSS-projekt s.r.o. SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR Město Odry Masarykovo náměstí 16/25 742 35 Odry		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		PROFESE		
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. PAVWEL JIRÁSKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	k.ú. Loučky nad Odrou			
NÁZEV STAVBY „Rekonstrukce mostu přes řeku Odru v Odrách, místní část Loučky“		STUPEŇ	PDPS	
		DATUM	01/2024	
		FORMÁT	-	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV OBJEKTU		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
SO201		C	SO201	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU				
C – STAVEBNÍ ČÁST				
NÁZEV PŘÍLOHY		Č.	Č. PŘ.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA – PDZ		-	C.02	

1. Identifikační údaje

Označení stavby:

Rekonstrukce mostu přes řeku Odru v Odrách, místní část Loučky

Katastrální území: Loučky nad Odrou

Obec: Loučky nad Odrou

Kraj: Moravskoslezský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

**MSS-projekt s.r.o.,
Karlovo náměstí 5, 120 00 Praha 2,
pobočka Svárov 671, 755 01 Vsetín**

Živnostenské oprávnění :

Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261
autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb
a pozemní stavby
ing. Milan Kořář, ČKAIT 1301681,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Vypracoval: Ing. Pavel Jirásk
Datum: 1.5.2012

2. Technická zpráva

Při rekonstrukci mostu přes řeku Odru v obci Loučky nad Odrou, bude provoz na místní komunikaci omezen stavebními pracemi. Provoz bude řízen provizorním dopravním značením objízdné trasy dle stavební části C, objektu SO201. Provizorní dopravní značení je vyznačeno ve výkresu č. 09 - Provizorního dopravního značení pro objízdnou trasu - situace a ve výkresu č. 10 – Provizorní dopravní značení pro objízdnou trasu – seznam dopravního značení. Předpokládaná doba výstavby a tím i provozu po objízdné trase bude 3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu s požadavky TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR Nový Jičín, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.